

La rehabilitación del muelle Prat podría estar finalizada en septiembre del 2009

□ La Autoridad Portuaria de Barcelona concede un máximo de 22 meses para ejecutar la reconstrucción

□ El 21 de septiembre es la fecha límite para presentar las ofertas al concurso negociado de la obra

Las obras de rehabilitación de la Fase I del muelle Prat del puerto de Barcelona podrían estar finalizadas en septiembre del 2009. Esta fecha de ejecución se desprende de los detalles del calendario propuesto por la Autoridad Portuaria para optar al concurso negociado para la redacción del proyecto y ejecución de la reconstrucción de la parte afectada en la zona de ampliación del recinto catalán, publicados ayer miércoles en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

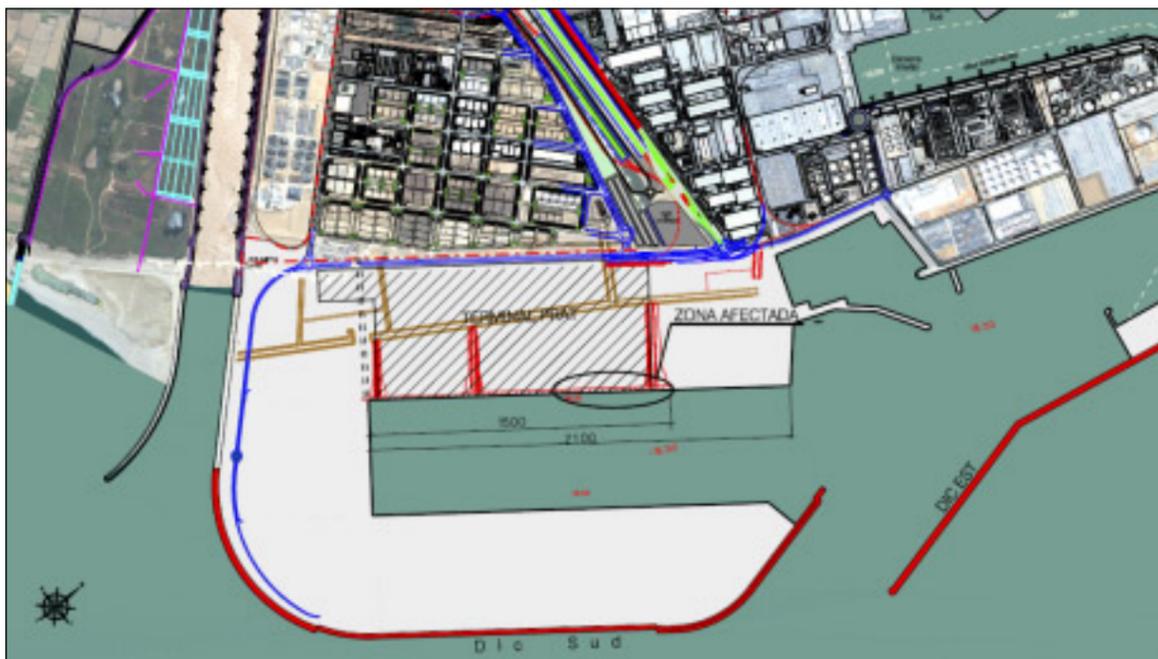
El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), como reflejamos en la edición del 27 de julio de Diario Marítimas, tiene previsto adjudicar el concurso para la rehabilitación del muelle Prat en su reunión del próximo noviembre. Desde esta fecha, según se refleja en el BOE de ayer día 8, la empresa o unión de empresas constructoras (UTE) tendrán el plazo de un mes para la redacción del proyecto y 22 meses para la ejecución de la obra, en ambos casos a contar desde la notificación de la adjudicación de la

rehabilitación del muelle Prat. Por lo tanto, según este calendario establecido por la APB, la obra de reconstrucción de la Fase I de la ampliación del puerto podría entregarse en septiembre del 2009, aunque también se podría dar el caso de que la constructora o UTE se adelantase a los plazos máximos marcados en el concurso.

Presentación de ofertas

Las empresas interesadas en optar al concurso negociado para la redacción del proyecto y ejecución de las obras de rehabilitación de la Fase I del muelle Prat, podrán presentar sus ofertas hasta el 21 de septiembre, a las 13 horas, según se refleja en el BOE. La fecha límite para la obtención de los documentos e información de la licitación es el 7 septiembre, a las 15 horas.

Otro dato de interés para los interesados en presentar sus propuestas al concurso es que los candidatos seleccionados para presentar sus ofertas deberán disponer una fianza



El mapa muestra la zona afectada de la futura terminal de contenedores del puerto de Barcelona

provisional de 1.764.216,89 euros. El importe de la fianza definitiva a presentar por el adjudicatario es de 3.528.433,78 euros.

La obra, dotada con un destacado presupuesto de 76.043.831 euros, consis-

tirá en la reconstrucción de unos 660 metros de línea de muelle con cajones reflotados y/o cajones de nueva ejecución, la demolición y vertido de los cajones no reflotados, el dragado de la dársena y el relleno hasta cota +3,50 de

la explanada con material procedente del dragado complementado.

Como es conocido, el desplazamiento de los cajones de hormigón de que delimitaban parte del muelle Prat, incidente ocurrido el 1 de enero del

2007, fue consecuencia de la presión que provocó el fenómeno de la licuefacción del material utilizado para el relleno de la futura terminal de contenedores, según las conclusiones del estudio presentado a finales de junio.

PUERTO DE ALCANAR				
Buques atracados el día 8 de agosto del 2007				
BUQUE	BANDERA	MUELLE	MERCANCÍA TONS	CONSIGNATARIO
CEMENMAR CUATRO	ESPAÑOLA	Nº 1	CEMENTO	TORNE & URIOSTE

Fuente: Ports de la Generalitat

PUERTO DE VILANOVA I LA GELTRÚ				
Buques atracados el día 8 de agosto del 2007				
BUQUE	BANDERA	MUELLE	MERCANCÍA TONS	CONSIGNATARIO
BURAKBEY	MALTESA	LA GELTRÚ	MADERA	INTRAMEDITERRÀNEO

Fuente: Ports de la Generalitat

PUERTO DE BILBAO							
BUQUE	BANDERA	ORIGEN	DESTINO	DESCARGA	CARGA	CONSIGNATARIO	ESTIBADOR
Buques que efectuaron operaciones durante el día 8.8.07							
FAUJET	LUXEMBURGUESA	MALMO	ORDENES	FUEL-OIL 35.000	0	TRAVIMA	PETRONOR
GREAT SWAN	DANESA	PUERTO CORTÉS	LISBOA	0	GAS-OIL/20.000	NAVISA	PETRONOR
SIGAS ETTRICK	REINO UNIDO	FALMOUTH	SEAL SANDS	0	PROPILENO/1.700	NAVISA	PETRONOR
TAMGOUT	ARGELINA	ILYCHEVSK	ORDENES	ACEITES VEGETALES/4.300	0	SLP	BUNGE
SEAFLOWER	ISLAS MARSHALL	PONTA DA MADEIRA	ORDENES	LINGOTE/67.472	0	BERGÉ	BERGÉ
WILSON SKY	CHIPRIOTA	ARKHANGELSK	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/3.446	0	BERGÉ	BERGÉ
SEA RUNNER	DANESA	DAKAR	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/1.527	0	BERGÉ	BERGÉ
EUROSTAR	ANTILLAS HOLANDESAS	LJMUJIDEN	ORDENES	0	GENERAL/600	V. CAT. PROY	CANDINA
LEA	ESPAÑOLA	SAGUNTO	ORDENES	BOBINAS DE ACERO/3.991	0	CANDINA	CANDINA
VOLODYMYR BONDAR	UCRANIANA	GALATI	ORDENES	BOBINAS DE ACERO/5.090	0	CANDINA	CANDINA
SELENDANG INTAN	MALASIA	CHANGSHU	AMBERES	BOBINAS DE ACERO/2.800	0	BERGÉ	CANDINA
				CHAPA DE ACERO/3.147	0	BERGÉ	CANDINA
				TUBOS/8.767	0	CANDINA	CANDINA
				BOBINAS DE ACERO/3.859	0	CANDINA	CANDINA
				BARRAS DE ACERO/868	0	CANDINA	CANDINA
				CHAPA DE ACERO/8.910	0	CANDINA	CANDINA
				CHAPA DE ACERO/5.165	0	ERHARDT	ACEMASA
				CHAPA DE ACERO/10.450	0	ERHARDT	ACEMASA
LE RONG	CHINESA	NANJING	ORDENES	GENERAL/155	GENERAL/8.000	EUROGULF	BERGÉ
WAJDI ARAB	ARABIA SAUDITA	MONTOIR DE BRETAGNE	JEDDAH	PAPEL/5.500	GENERAL/1.100	TORO	TORO
BIRKA EXPRESS	FINLANDESA	FERROL	AMBERES	GENERAL/200	0	SUARDIAZ	TMB
PRIDE OF BILBAO	REINO UNIDO	PORTSMOUTH	PORTSMOUTH	PASAJE/1.000	0	SUARDIAZ	TMB
				0	GENERAL/200	SUARDIAZ	TMB
				0	PASAJE/1.000	SUARDIAZ	TMB
BLACK WATCH	BAHAMEÑA	LISBOA	LA ROCHELLE	0	CRUCERO	PÉREZ Y CÍA.	
PARSIVAL	ANTIGUA	AYR	ORDENES	0	0	SLP	SLP
FREEPSUM	ANTIGUA	GLASGOW	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/2.850	0	SLP	SLP
				CHATARRAS DE HIERRO/3.000	0	SLP	SLP
				CHATARRAS DE HIERRO/3.000	0	SLP	SLP
FS SARA	FRANCESA	DONGES	GIJÓN	0	VARILLA/2.750	NAVISA	PETRONOR
MAJA	ALEMANA	ROSTOCK	VIGO	0	FUEL-OIL/7.100	ERHARDT	CANDINA

Fuente: Autoridad Portuaria de Bilbao